

**GARA PER AGGIUDICAZIONE SERVIZIO DI NOLEGGIO FULL  
SERVICE DI SPAZZATRICI DA UTILIZZARE NEL SERVIZIO DI  
IGIENE URBANA DEI COMUNI ATO 3 PROVINCIA DI  
MACERATA.  
CIG 90215491C0**

**CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO**

**Il Responsabile del Procedimento**

(Ing. Giuseppe Giampaoli)



# COSMARI SRL

## ART. 1 - Oggetto dell'appalto

In seguito Cosmari Srl sarà denominata per brevità SA o "Azienda" o "Committente" e l'Impresa/ditta aggiudicataria del servizio "Aggiudicatario" o "Locatore".

L'appalto ha per oggetto il noleggio "a freddo" (senza conducente) con la formula del *full service* di spazzatrici da utilizzare nel servizio di igiene urbana nei Comuni dell'ATO 3 – Provincia di Macerata con le caratteristiche tecniche minime indicate nel prospetto di cui alla lettera b) del Bando di Gara.

Rimane inteso che le marche e le tipologie dei mezzi indicati nel Bando non sono vincolanti per la ditta offerente, salvo che per i volumi e gli accessori richiesti, essendo possibile offrire mezzi ed attrezzature similari ed equivalenti in termini di caratteristiche tecniche e prestazionali.

In sede di gara, le ditte partecipanti dovranno dimostrare tecnicamente detta equivalenza, rispetto ai mezzi indicati dalla S.A.

L'ammontare contrattuale sarà quello che discenderà dall'offerta della ditta aggiudicataria.

Le caratteristiche generali delle tipologie dei mezzi, la natura, l'entità delle forniture e prestazioni richieste, sono le seguenti:

Quantità	Categoria	Tipo	Volume (Mc)	Canone base unitario/mese	Note
2	Macchina Operatrice	Sicas Euroclean Millenium	4MC	€ 3.360,00	
2	Macchina Operatrice	Bucher Municipal 2020	2MC	€ 2.880,00	
1	Macchina Operatrice	Sicas Euroclean Millenium	4MC	€ 3.360,00	provvista di barra lavastrade
1	Macchina Operatrice	Bucher Schorling 2020	2MC	€ 2.400,00	
1	Spazzatrice	VT650 Johonston	6MC	€ 3.360,00	Allestita su camion e provvista di barra annaffiatrice anteriore

Le macchine allestite debbono essere immatricolate in data non anteriore all'anno 2018.

Sono da ritenersi compresi nel noleggio:

1. il servizio di manutenzione specializzata di tipo "full service" sui veicoli noleggiati, comprensivo di interventi di manutenzione preventiva, ordinaria, straordinaria ed ispettiva;
2. il servizio di pronto intervento sul territorio, con annesso traino e/o trasporto, tramite carro attrezzi, del mezzo locato in avaria fino alla sede centrale Cosmari;
3. la gestione logistica del servizio "full service" inclusa la fornitura di perizia asseverata per i veicoli idonei al trasporto dei rifiuti e di tutta la documentazione amministrativa/burocratica per l'iscrizione all'Albo Nazionale dei Gestori Ambientali;
4. l'assicurazione RCA, incendio, furto, kasko ed Eventi Socio Politici, con franchigie massime di Euro 500,00.

## ART. 2 - Descrizione del servizio

I veicoli saranno utilizzati continuativamente, per 7 giorni a settimana, e fino a due turni giornalieri di lavoro da 6 ore ciascuno, riferito all'uso effettivo degli automezzi con tutti i dispositivi in uso. Tutte le spese relative all'esecuzione degli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria, compresa la sostituzione dei pneumatici per usura e la fornitura di batterie per il veicolo elettrico, sono a carico del locatore. Resteranno a carico di Cosmari Srl gli oneri relativi al conducente, carburante, sostituzione dei pneumatici determinata da rotture o fatti accidentali e la riparazione delle forature degli stessi. Sono inoltre a carico di Cosmari Srl i guasti o danni procurati da accertata imperizia e/o negligenza dei propri dipendenti.

## ART. 3 - Durata e ammontare dell'appalto

La durata dell'appalto è fissata in sei mesi (**180 giorni**).

I mezzi attrezzati, perfettamente conformi all'aggiudicazione e in grado di essere utilizzati regolarmente per le prestazioni indicate, dovranno essere consegnati entro 30 (trenta) giorni dalla data di stipula del contratto, sia che trattasi di veicoli già immatricolati che nuovi. Solo in caso di fornitura di nuovi mezzi è data facoltà alla ditta aggiudicataria di consegnare un veicolo sostitutivo entro i

# COSMARI SRL

termini temporali di cui sopra, avente caratteristiche similari, nelle more della consegna del nuovo; in ogni caso, la consegna del mezzo nuovo non potrà superare i 90 giorni dalla stipula del contratto.

Si informa che Cosmari Srl si riserva la facoltà di procedere, nelle more della stipulazione del contratto, alla consegna del servizio in via d'urgenza. Per l'espletamento del presente appalto gli oneri della sicurezza derivanti da interferenza di cui al D.Lgs. 81/2008 sono valutati pari a zero, in quanto l'esecuzione del servizio si svolge in luoghi che non ricadono nella giuridica disponibilità del Datore di Lavoro Committente (strade ed aree pubbliche, o sulle aree private comunque soggette ad uso pubblico).

**Cosmari si riserva la facoltà di prorogare il contratto alla scadenza, per una ulteriore frazione temporale pari a 2 mesi, agli stessi patti, prezzi e condizioni, per il tempo strettamente necessario alla individuazione del nuovo contraente, ai sensi dell'art. 106, comma 11, d.lgs. 50/2016 e s.m.i.**

## **ART. 4 – Oneri a carico della ditta aggiudicataria**

L'impresa avrà a suo carico i seguenti costi ed oneri compresi nei prezzi di noleggio offerti, relativi a:

- manutenzione ordinaria e straordinaria
- garanzia di intervento max 12 ore dalla richiesta
- servizio di assistenza 24 ore
- garanzie assicurative: responsabilità civile con massimale di € 1.000.000 e franchigia di € 500, incendio e furto, Kasko, Eventi Socio Politici
- Tasse di proprietà e assistenza sinistri
- Garanzia della messa a disposizione dei mezzi sostitutivi per indisponibilità di ognuno dei mezzi noleggiati, per qualsivoglia causa, entro le 12 ore dall'evento
- Consegna dei mezzi e formazione presso una delle sedi logistiche di Cosmari Srl da parte di personale specializzato
- Trasporto dei mezzi presso le officine per interventi di competenza della ditta aggiudicataria
- Fornitura di tutta la documentazione necessaria per l'iscrizione del veicolo presso l'Albo Gestori Ambientali in copia conforme all'originale.

## **ART. 5 – Obblighi e responsabilità della ditta aggiudicataria**

L'impresa appaltatrice ha l'obbligo di eseguire il servizio in oggetto in maniera ottimale e rimane la sola ed unica responsabile, sia civilmente che penalmente, di eventuali danni arrecati a persone, animali e altrui opere, in dipendenza della esecuzione dell'appalto. Essa resta di conseguenza obbligata a provvedere a sue spese ad eventuali risarcimenti, e a tal fine si impegna a manlevare la Committente. Oltre a quanto sopra, Cosmari Srl rimane estranea ad ogni vertenza che possa sorgere tra l'Impresa ed i suoi fornitori, creditori e terzi in genere. L'appaltatore si impegna altresì a noleggiare attrezzature e macchinari perfettamente conformi alle prescrizioni vigenti sulla circolazione stradale ed in materia antinfortunistica e in buono stato di manutenzione, tale da non compromettere la sicurezza dei lavoratori. Per quanto non espressamente indicato, i beni forniti devono essere dotati di tutti i dispositivi concernenti la sicurezza, idonei a renderli conformi alle prescrizioni stabilite dalla normativa in vigore. Resta inteso che Cosmari srl rimane sollevata da qualsiasi responsabilità, sia diretta che indiretta, derivante da qualsiasi difformità rilevata dagli organismi preposti per legge. Il servizio è considerato a tutti gli effetti di pubblica utilità e, pertanto, non potrà essere sospesa o abbandonata per alcun motivo o ad alcun titolo. In caso di riduzione, abbandono o sospensione, ed in genere per ogni inosservanza degli obblighi e delle condizioni del presente Capitolato, Cosmari srl potrà avvalersi di altre imprese autorizzate, con rivalsa delle maggiori spese sull'Appaltatore medesimo e senza pregiudizio delle penalità applicabili e dell'eventuale risarcimento dei danni.

## **ART. 6 – Riferimento a leggi e regolamenti**

Il servizio oggetto dell'Appalto dovrà essere eseguita in base alle norme indicate al D.Lgs 50/2016 e alle condizioni del presente Capitolato Speciale, che fa parte integrante del Contratto. L'appalto in questione, oltre che dalle norme sopra indicate, è regolato da tutte le leggi statali e regionali, dai relativi regolamenti, dalle istruzioni ministeriali vigenti, inerenti la materia dell'appalto e l'esecuzione delle opere pubbliche. L'appaltatore, con la sottoscrizione del contratto, dichiara di conoscere integralmente tutte le normative inerenti agli interventi di cui al presente Capitolato, impegnandosi all'osservanza delle stesse e di tutte le prescrizioni che siano o che saranno emanate dai pubblici poteri in qualsiasi forma, indipendentemente dalle disposizioni del presente capitolato.

## **ART. 7 – Pagamenti e tracciabilità**

L'impresa appaltatrice provvederà a fatturare mensilmente il canone di noleggio offerto in fase di gara. Il pagamento della fattura sarà effettuato entro 30 giorni dalla data di ricevimento della stessa (farà fede il timbro di ricevimento dell'Azienda), subordinatamente all'esito positivo delle verifiche di legge, contributive e fiscali, e subordinatamente alla accettazione del servizio, mediante bonifico bancario con accredito sul conto corrente dedicato ai sensi dell'art. 3 della legge 136/10 e s.m.i. Ogni fattura dovrà riportare il codice CIG (Codice identificativo gara) e dovrà essere a cadenza mensile, comprendendo tutti servizi effettuati nel mese di competenza per lo stesso numero CIG e riportando il numero dei relativi ordinativi. Le fatture non verranno saldate, e la loro ricezione non farà decorrere il termine di cui al comma precedente, qualora non riportino i dati necessari per identificare le prestazioni fatturate, le coordinate bancarie complete ed il codice CIG per l'effettuazione del pagamento. Non saranno ammesse al pagamento fatture comprendenti anche un solo servizio non regolarmente svolto e sottoposto a controllo. L'appaltatore assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 136/10 e s.m.i.

## **ART. 8 – Divieto di cessione del contratto e subappalto**

L'affidatario non potrà in nessun caso cedere, neanche parzialmente, il contratto a terzi, a pena di nullità del contratto di cessione, salvo le deroghe di cui all'art. 106, comma 1, lett. d) del D.Lgs. 50/2016.

Il subappalto è ammesso nei limiti ed alle condizioni di cui all'art. 105 del d.lgs. 50/16 e s.m.i., come modificato ed integrato dall'art. 49, legge 108/21.

## **ART. 9 – Stipulazione del contratto – Spese ed oneri fiscali**

Con l'Appaltatore si farà luogo a stipulazione di contratto mediante scrittura privata secondo quanto previsto dall'art. 32 del Codice dei contratti pubblici.

Le spese, imposte e tasse, inerenti e conseguenti al contratto, bolli, diritti, registrazione ed ogni onere afferente, sono a carico dell'appaltatore, il quale, all'atto della stipula, dovrà versare la somma di € 300,00 a titolo di acconto sulle spese, con conguaglio al termine del servizio. Ai sensi del d.m. Infrastrutture e Trasporti 2 dicembre 2016 le spese per la pubblicazione dell'avviso di gara per estratto sulla GURI e sui quotidiani nazionali e locali dovranno essere rimborsate alla Stazione Appaltante dall'Aggiudicatario entro il termine di 60 giorni dall'aggiudicazione dichiarata efficace. Le prestazioni di cui al presente capitolato rientrano nell'ambito di applicazione dell'imposta sul valore aggiunto di cui al DPR. 26 ottobre 1972 n. 663 e successive modifiche.

In caso di mancata stipulazione del contratto:

- da parte di Cosmari: l'Appaltatore avrà diritto soltanto al pagamento di quanto abbia già eseguito, valutato secondo i prezzi riportati nell'offerta, ed al rimborso delle spese contrattuali documentate.
- da parte dell'Appaltatore, entro il termine fissato: Cosmari si riserva la facoltà di procedere ad una nuova gara a spese dell'Appaltatore stesso.

Costituiscono parte integrante del contratto e pertanto, sono espressamente richiamati, anche se non materialmente allegati, i seguenti documenti:

- a) copia del presente Capitolato speciale d'appalto;
- b) copia dell'offerta della ditta aggiudicataria.

## **ART. 10 – Penali**

L'impresa appaltatrice dovrà assicurare la fornitura dei mezzi nel corso della durata contrattuale. Saranno consentiti sino ad un massimo di 2 giorni al mese di fermo tecnico calcolato sull'intero autoparco oggetto di noleggio. Si considera fermo tecnico la mancata o parziale disponibilità di ciascun automezzo per ciascun turno di lavoro. I fermi tecnici non daranno luogo a corrispettivi. Nel caso di indisponibilità superiore ai 2 giorni complessivi per mese, oltre al mancato pagamento del canone relativo al mezzo o ai mezzi indisponibili, sarà applicata una penale nella misura pari a € 100,00 (Euro cento/00) **per ogni mezzo e per ogni giorno di fermo**. Se nel corso della fornitura, i fermi tecnici che hanno dato luogo a penali saranno superiori a 15 (quindici), sarà facoltà di Cosmari srl risolvere unilateralmente il contratto senza necessità di preavvisi e/o formalità di sorta.

## **ART. 11 - Varianti**

In relazione al presente appalto trovano applicazione le disposizioni in tema di modifiche e varianti al contratto, di cui all'art. 106 del D.Lgs. 50/16 e s.m.i.

## **ART. 12 – Vincolo giuridico e cauzione definitiva**

L'aggiudicazione del servizio è subordinata al rispetto delle vigenti norme di legge e delle condizioni richieste nel Capitolato, nel Bando e nel relativo Disciplinare di gara. Mentre l'offerente dovrà ritenersi vincolato per effetto della presentazione stessa dell'offerta, Cosmari srl non assumerà verso di questi alcun obbligo se non quando tutti gli atti inerenti alla gara ed ad essa necessari e dipendenti conseguiranno piena efficacia giuridica. A garanzia dell'esatto adempimento degli obblighi contrattuali derivanti dal presente Capitolato, la aggiudicataria dovrà provvedere al deposito della **cauzione definitiva**, secondo quanto prescritto ai sensi dell'art. 103 del D.Lgs. 50/16. La cauzione definitiva dovrà essere prodotta, a pena di revoca dell'aggiudicazione e incameramento della cauzione provvisoria, mediante fideiussione bancaria, polizza assicurativa o garanzia prestata dagli intermediari iscritti, anche se società straniere, nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D.Lgs. 01.09.93 n. 385 ed in possesso, anche se società straniere, dell'autorizzazione rilasciata dal Ministero dell'Economia e delle Finanze a norma dell'art. 2 comma 1 del DPR 30.03.04 n. 115 e secondo lo schema tipo di cui al D.M. Sviluppo 12.03.04 n. 123.

## **ART. 13 – Definizione delle controversie**

Ogni eventuale controversia tra la stazione appaltante e l'impresa appaltatrice, che non si sia potuta definire in via amministrativa, sarà deferita al giudice ordinario competente. In tal caso il Foro esclusivamente competente sarà quello di Macerata.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

(Ing. Giuseppe Giampaoli)